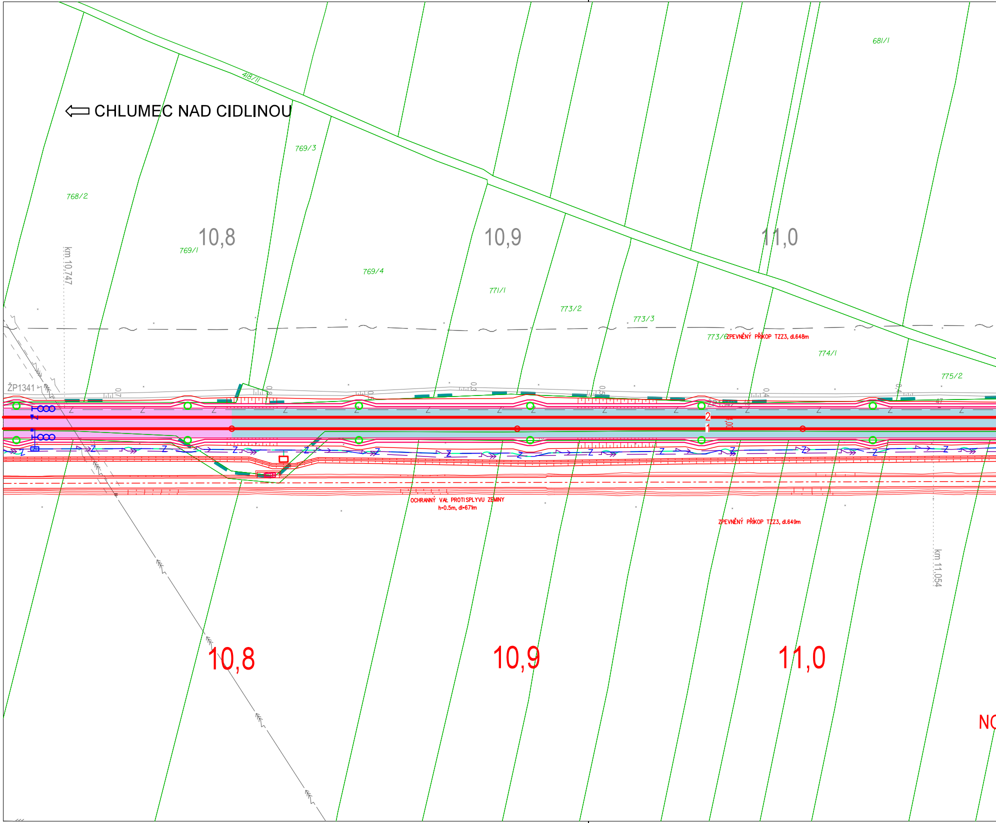
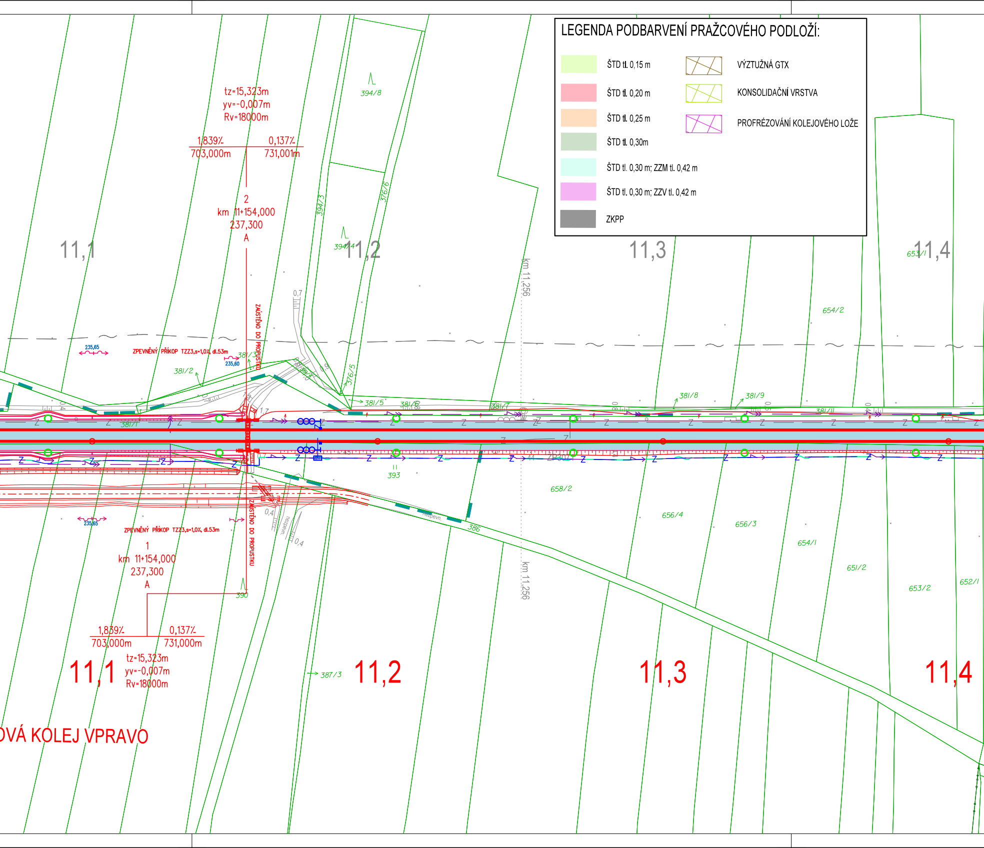
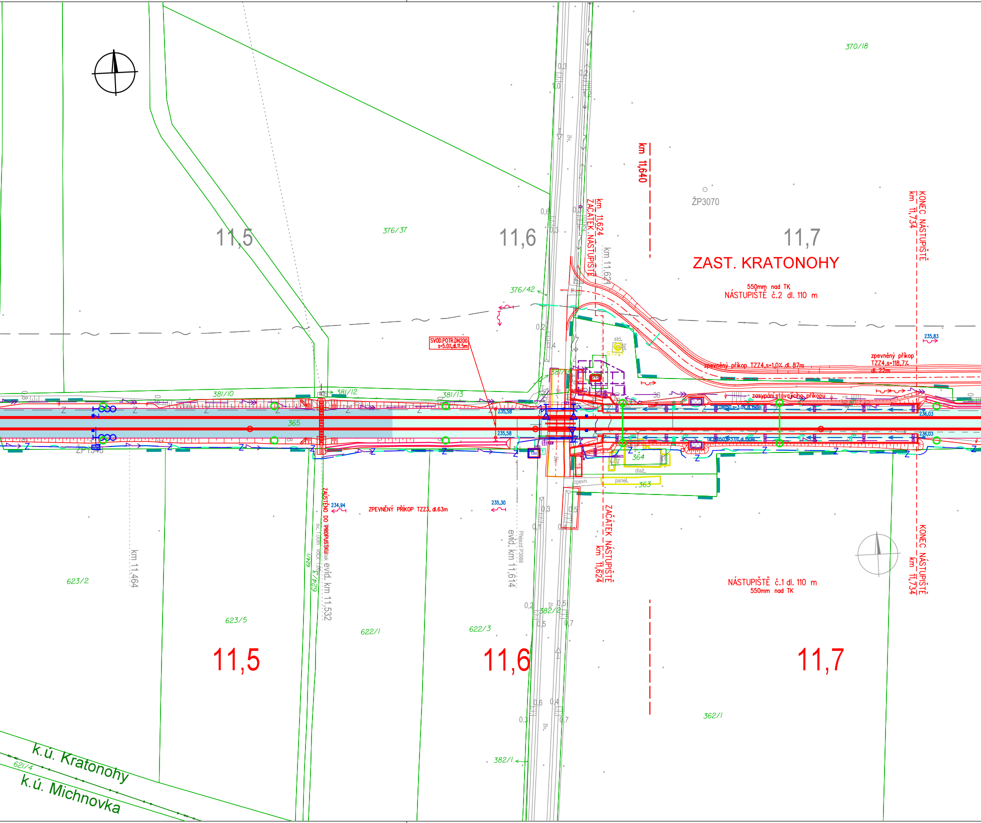
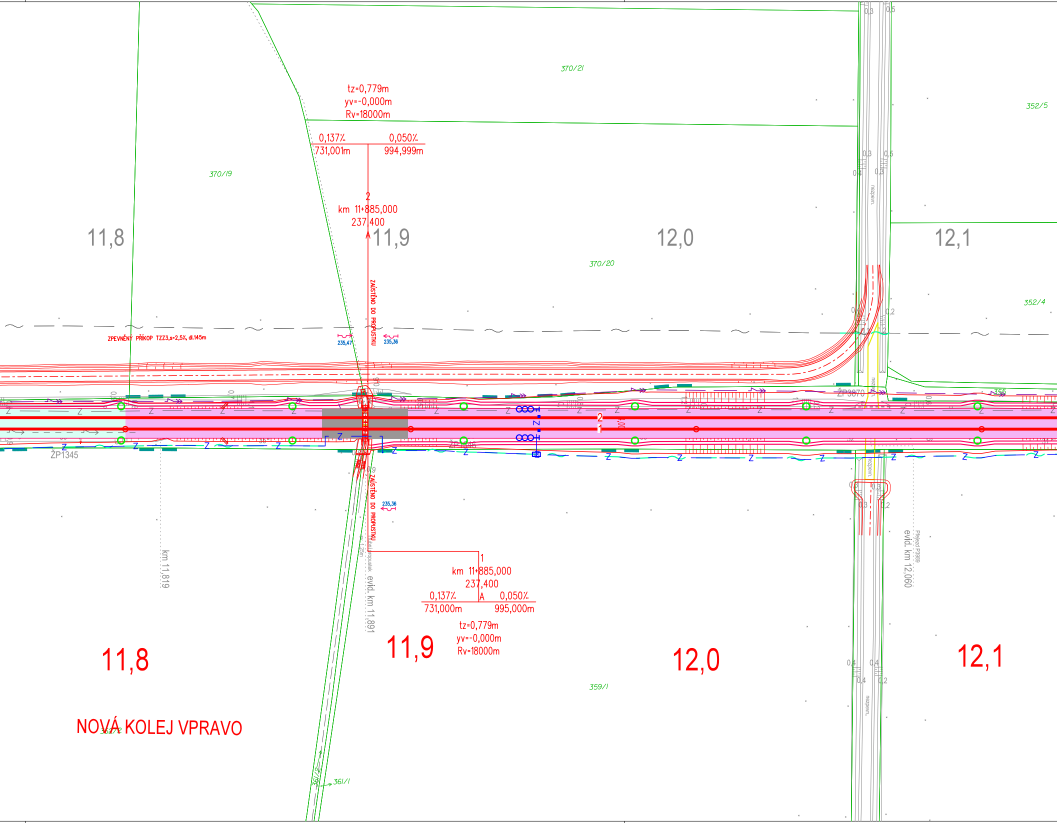

CHLUMEC NAD CIDLINOU
418/11
769/3
768/2
10,8
10,9
11,0
769/1
769/4
771/1
773/2
773/3
681/1
773/6
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3, dl.648m
774/1
775/2
km 10,747
ŽP1341
ŽP1342
2
1
4,00
OCHRANNÝ VAL PROTISPLYVU ZEMINY
h=0.5m, dl=671m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3, dl.649m
km 11,054
10,8
10,9
11,0
NO

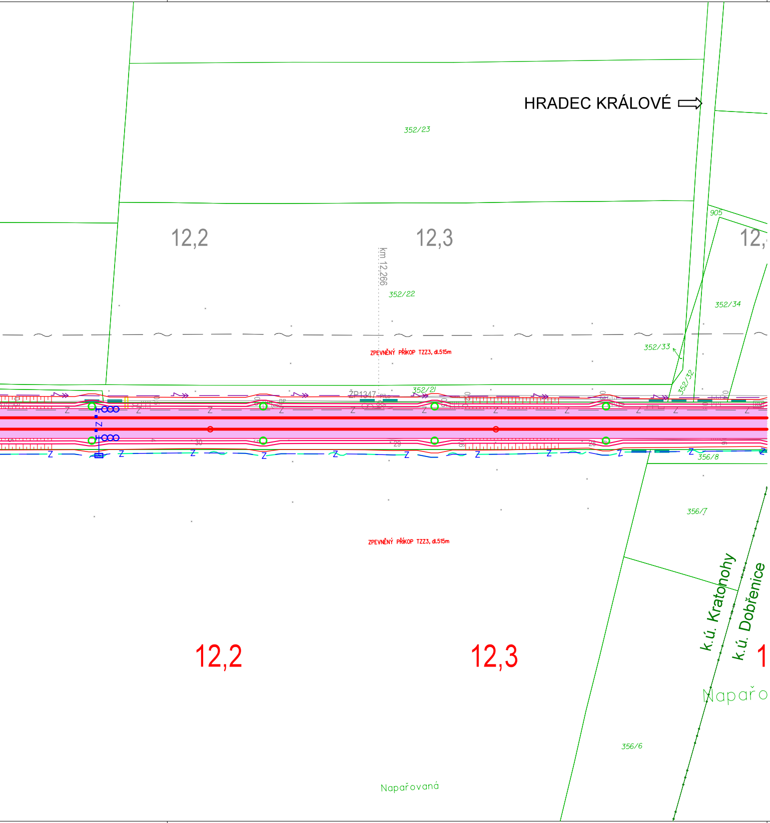

tz=15,323m
yv=-0,007m
Rv=18000m
1,839‰
703,000m
0,137‰
731,001m
2
km 11+154,000
237,300
A
394/8
394/3
376/6
394/4
11,1
11,2
11,3
11,4
653/1
654/2
km 11,256
0,7
ZAÚSTĚNO DO PROPUSTKU
235,65
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=1,0‰, dl.53m
381/3
235,60
381/2
381/4
0,9
376/5
381/5
381/6
381/7
381/8
381/9
381/11
381/1
1,7
0,4
393
658/2
656/4
656/3
654/1
651/2
653/2
652/1
386
nezpevn.
0,4
235,65
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=1,0‰, dl.53m
1
km 11+154,000
237,300
A
390
1,839‰
703,000m
0,137‰
731,000m
tz=15,323m
yv=-0,007m
Rv=18000m
387/3
11,1
11,2
11,3
11,4
OVÁ KOLEJ VPRAVO

LEGENDA PODBARVENÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:

🟩	ŠTD tl. 0,15 m	▨	VÝZTUŽNÁ GTX
🟥	ŠTD tl. 0,20 m	▨	KONSOLIDAČNÍ VRSTVA
🟧	ŠTD tl. 0,25 m	▨	PROFRÉZOVÁNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE
🟩	ŠTD tl. 0,30m		
🟦	ŠTD tl. 0,30 m; ZZM tl. 0,42 m		
🟪	ŠTD tl. 0,30 m; ZZV tl. 0,42 m		
⬛	ZKPP		


ZAST. KRATONOHY
550mm nad TK
NÁSTUPIŠTĚ č.2 dl. 110 m
NÁSTUPIŠTĚ č.1 dl. 110 m
550mm nad TK
km 11,640
km 11,624
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
km 11,624
ZAČÁTEK NÁSTUPIŠTĚ
km 11,624
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 11,734
KONEC NÁSTUPIŠTĚ
km 11,734
11,5
11,6
11,7
11,5
11,6
11,7
ŽP3070
ŽP1545
370/18
376/37
376/42
381/10
381/12
381/13
381/14
365
364
363
623/2
623/5
624/1
624/3
622/1
622/3
382/2
382/1
362/1
621/4
SVOD.POTR.DN200
s=5.0%,dl.11.5m
235,58
235,58
235,83
236,03
236,03
234,94
235,30
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3, dl.63m
ZAÚSTĚNO DO PROPUSTKU
zpevněný příkop TZZ4,s=1,0% dl. 87m
zpevněný příkop
TZZ4,s=118,7%
dl. 22m
zasypání stávajícího příkopu
TR.DN150,s=3.0%,dl.150m
TR.DN150,s=3.0%,dl.150m
std.
bet.
ST201
dlaž.
panel.
zpevn.
RD
38
km 11,464
evid. km 11,532
sv. 1,00m volv. 1,00m
evid. km 11,614
Přejezd P3988
živ.
0,3
0,2
1,0
1,2
0,6
0,3
0,2
0,4
0,3
0,5
0,1
0,2
0,5
0,5
0,7
0,6
0,4
0,3
0,7
k.ú. Kratonohy
k.ú. Michnovka


tz=0,779m
yv=-0,000m
Rv=18000m
0,137%
731,001m
0,050%
994,999m
2
km 11+885,000
237,400
370/21
352/5
370/19
11,8
11,9
12,0
12,1
370/20
352/4
ZÁÚSTĚNO DO PROPUSTKU
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,5%, dl.145m
235,47
235,36
nezpevn.
ŽP3870
355
ŽP1345
ŽP1346
2
1
ZÁÚSTĚNO DO PROPUSTKU
235,36
trubní propustek
sv. 1,25m
evid. km 11,891
km 11,819
Přejezd P3989
evid. km 12,060
1
km 11+885,000
237,400
A
0,137%
731,000m
0,050%
995,000m
tz=0,779m
yv=-0,000m
Rv=18000m
11,8
11,9
12,0
12,1
359/1
NOVÁ KOLEJ VPRAVO
361/2
361/2
361/1


HRADEC KRÁLOVÉ
352/23
12,2
12,3
12,
905
km 12,266
352/22
352/34
352/33
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3, dl.515m
352/32
ŽP1347
352/21
356/8
356/7
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3, dl.515m
k.ú. Kratonohy
k.ú. Dobřenice
12,2
12,3
1
Napařo
356/6
Napařovaná

ČÁST D.2.1.1

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_ChluHra_PD"

SUDOP PRAHA
SUDOP EU

Správce:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu: ING. PAVEL KUBÁT

Specialista profese: ING. PAVEL UTINEK

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska: ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. LUKÁŠ SMUTEK

Vypracoval: ING. DAVID HOLEČEK

Kontroloval: ING. LUKÁŠ SMUTEK

Název akce:

MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)

Číslo smlouvy: 17-266.250

Projektový stupeň: DÚR

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Datum: 11/2020

Číslo části: D.2.1.1

Název přílohy:

SITUACE, DOBŘENICE - KÁRANICE,
km 10,8 - km 12,3

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 9xA4

Číslo přílohy: 2.5.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.